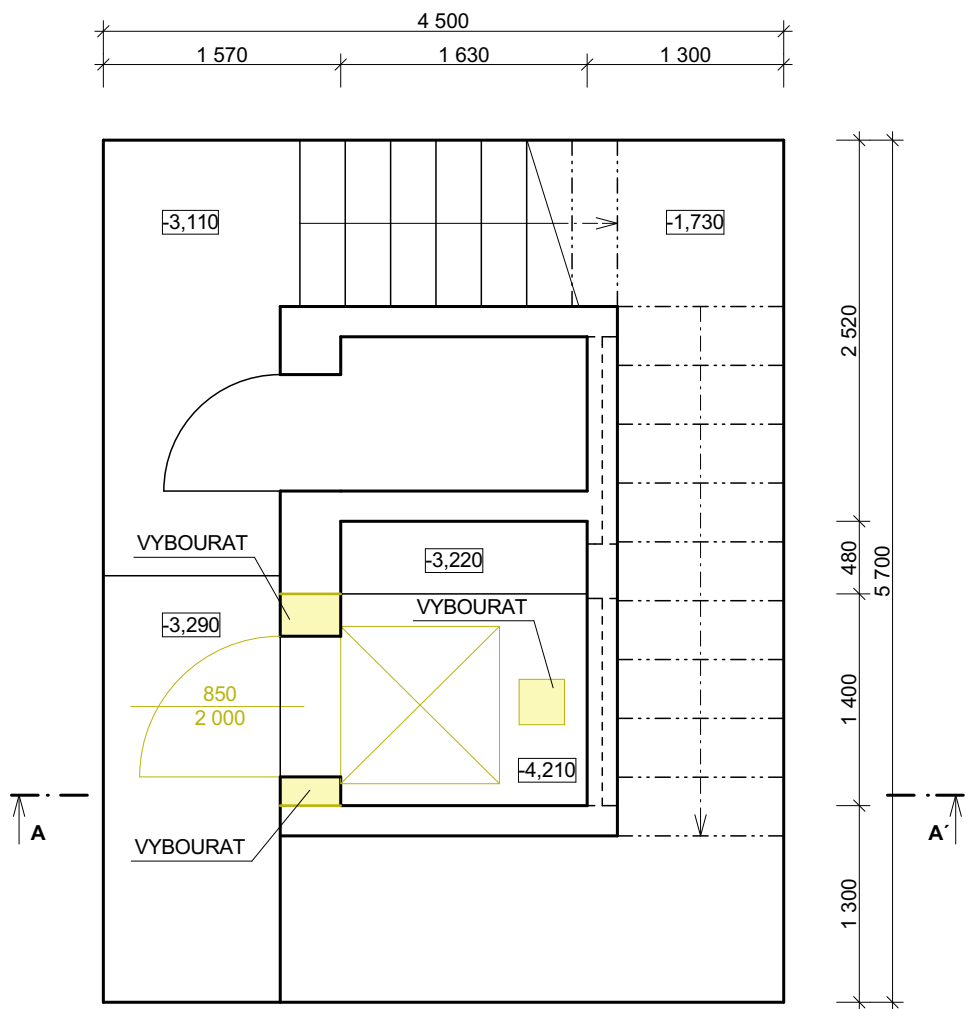
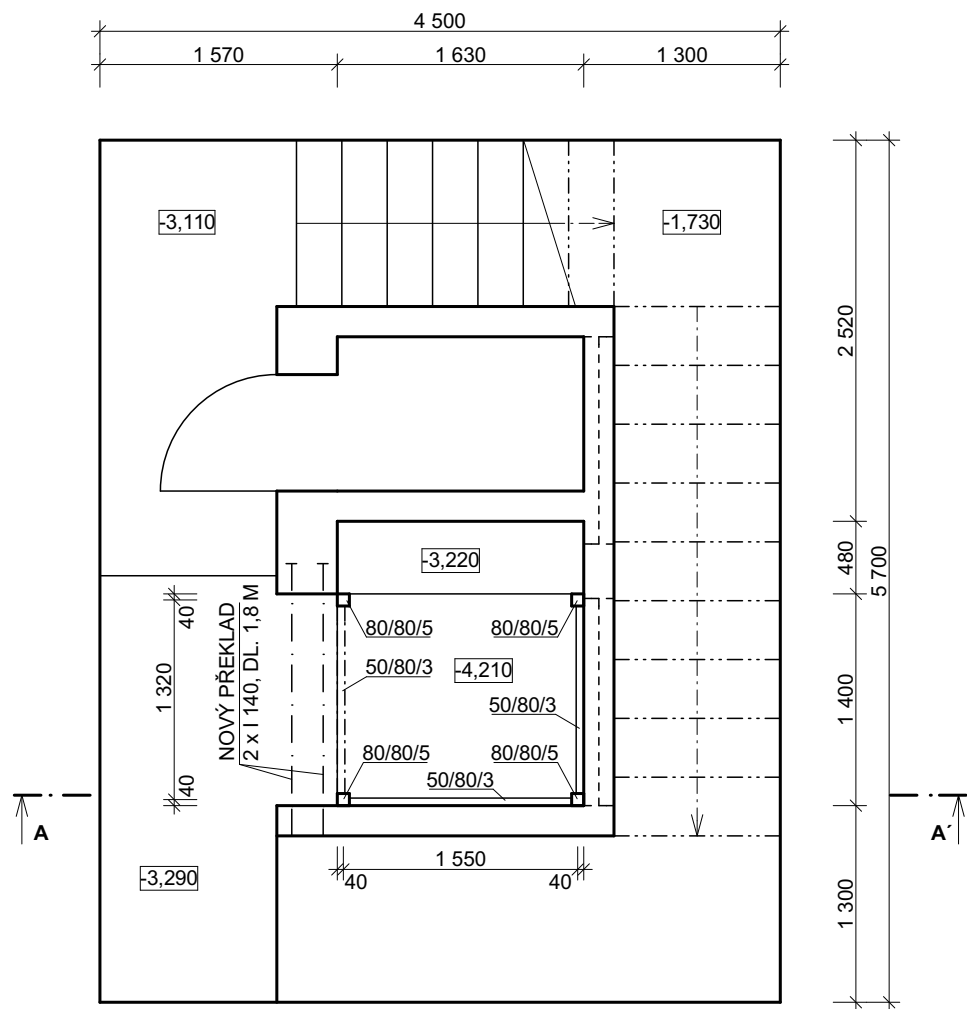


STÁVAJÍCÍ STAV



NOVÝ STAV



POZNÁMKA

- HLAVNÍ SVISLÉ PRVKY A VODOROVNÉ DĚLÍCÍ PŘÍČKY BUDOU Z OCELOVÝCH PROFILŮ JEKL
- ÚHELNÍKY PRO UCHYCENÍ A ZAJIŠTĚNÍ SKLA BUDOU Z OCELOVÝCH PROFILŮ
- MEZI BEZPEČOSTNÍ SKLO A OCELOVOU KONSTRUKCI BUDE VLOŽEN TĚSNÍCÍ GUMOVÝ PÁSEK
- UMÍSTĚNÍ A VELIKOST (PROFIL) SVISLÝCH SLOUPKŮ A VODOROVNÝCH DĚLÍCÍCH PŘÍČEK JE NUTNÉ KOORDINOVAT DLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A TYPU VÝTAHU
- KOTVENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE ŠACHTY JE NUTNÉ KOORDINOVAT DLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A TYPU VÝTAHU
- VELIKOST DVEŘNÍHO OTVORU JE NUTNÉ KOORDINOVAT DLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A TYPU VÝTAHU

±0,000 = MÍSTNÍ Souřadný systém: JTSK; Výškový systém: Bpv

Zodpovědný projektant:	Ing. Michal Valenta	Projektum s.r.o. Křídlovická 699/16, 603 00 Brno IČ: 044 31 723	
Místo stavby:	BRNO - STŘED		
Stavebník:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ÚMČ BRNO-STŘED DOMINIKÁNSKÁ 2, 601 69 BRNO		
Název akce:	MODERNIZACE VÝTAHU SUKOVA 5, BRNO	Formát:	A3
Obsah:	PŮDORYS 1PP	Datum:	09/2016
		Stupeň dokumentace:	DSP
		Měřítka:	1:50
		Číslo výkresu:	Číslo paré:
		D.1.1.2	

Tento výkres je chráněn zákonem č. 121/2000 Sb. (Autorský zákon).
Projektová dokumentace slouží pouze pro potřeby získání stavebního povolení a v žádné své části nenahrazuje dokumentaci pro provedení stavby.